



В рамках реализации проекта «ТехноМир – развитие без границ» воспитанники подготовительной группы № 8 совершили очередную экскурсию в Сервисное локомотивное депо «Канск-Иланский» филиала «Красноярский ООО «Локотех-Сервис», целью которой стало формирование представлений и изучение воспитанниками особенностей работы локомотивного депо, которые позволят ребятам создать макет ремонта электровоза.

На территории депо нас радушно встретил начальник ООО «Локотех-Сервис» – Дмитрий Иннокентьевич Мельниченко, который не только организовал экскурсию, но и лично провёл её ребятам. Железная дорога - зона повышенного внимания. Поэтому экскурсия началась с ознакомления с правилами безопасного поведения в цехах локомотивного депо. Экскурсия началась! Дмитрий Иннокентьевич начал с рассказа об истории создания старейшего предприятия в городе. Он говорил о том, что депо осуществляло мелкий и текущий ремонт паровозов, и о том, что в годы Советской власти депо активно развивалось. На смену паровозам в 1960-е годы в депо поступали маневровые и магистральные тепловозы. С тех пор депо выросло и расширилось, однако, и по сей день главным подразделением депо остается служба ремонта подвижного состава.

На протяжении всей экскурсии Дмитрий Иннокентьевич показывал цеха, в которых ремонтируются, обслуживаются и готовятся к работе электровозы.

Ребята узнали интересные факты о высоте и весе электровозов, о том что после нескольких тысяч километров пробега все локомотивы проходят капитальный ремонт, стали свидетелями ремонта электровоза. Воспитанники увидели, как электровоз заезжает в депо на ремонт, как идет процесс его разборки при помощи двух кранов. Дети с восторгом наблюдали за работой крана. На наших глазах он поднял и переместил на другое место деталь электровоза.

Далее ребята посетили аппаратный цех, в котором ремонтируется большинство деталей всего электровоза, там они смогли понаблюдать за ремонтом блоков аппаратуры, контроллером машиниста и установки мелких проводов. После посетили автоматный цех, где проводится ремонт и испытания автотормозного оборудования и тормозной рычажной передачи электровоза. Затем дети с интересом следили за процессом обточки и смены колесных пар электровоза, работой станков, вытачивающих детали, необходимые для работы железнодорожного транспорта. Ребята временно стали машинистами и помощниками машиниста на настоящем электровозе! Дмитрий

Иннокентьевич рассказал ребятам о работе в кабине машиниста и деталях, которые ремонтируются, о том, что электровоз может издавать сигналы с помощью гудков на панели управления. Дети не только узнали, что сигналы служат для обеспечения безопасности движения, для четкой организации движения поездов и маневровой работы, но и смогли сами подать сигнал.

Данные экскурсии помогут творческой команде педагогов и детей создать макет ремонта электровозов нашего локомотивного депо и смотивировать воспитанников на выбор профессии железнодорожника.



